УТВЕРЖДЕН

постановлением

Правительства области

от 01 апреля 2020 г. N 133-П

**ПОРЯДОК**

**ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ МЕСТНЫМ БЮДЖЕТАМ**

**ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР ПО ПОДДЕРЖКЕ**

**ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ РЕГУЛЯРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ**

**И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ И (ИЛИ) ГОРОДСКИМ**

**НАЗЕМНЫМ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТРАНСПОРТОМ, В 2020 ГОДУ**

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (введен [постановлением](consultantplus://offline/ref=D3A93BD329FA94CBA0EFA87884F1F8AF84038E84A4DF0BDF62E778613D8B740C21518B76FA9FE2DBF8983FB1888A12B3A85AE15088FE74232FEA8922q4n1G) Правительства Кировской области  от 30.04.2020 N 220-П) |

1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году (далее - Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом (далее - субсидии), в 2020 году в связи со снижением пассажиропотока вследствие принимаемых в установленном порядке мер по борьбе с новой коронавирусной инфекцией (COVID-2019).

2. Субсидии предоставляются министерством транспорта Кировской области бюджетам городских округов и городских поселений Кировской области (далее - муниципальное образование) для предоставления субсидий перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с заключенными муниципальными контрактами, договорами, соглашениями (далее - перевозчик).

3. Размер субсидии i-му муниципальному образованию определяется по формуле:



Ci - субсидия i-му муниципальному образованию (тыс. рублей);

n - количество перевозчиков в i-м муниципальном образовании;

P2019 - количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в период с 01.04.2019 по 14.04.2019 j-м перевозчиком в i-м муниципальном образовании;

P2020 - количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в период с 30.03.2020 по 12.04.2020 (далее - отчетный период 2020 года) j-м перевозчиком в i-м муниципальном образовании;

T - тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском сообщении и городским наземным электрическим транспортом на территории Кировской области, установленный с 01.02.2020;

k - коэффициент, равный 0,77070753959;

Y - уровень софинансирования Кировской областью объема расходных обязательств муниципальных образований, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, равный 95%.

4. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

4.1. Наличие муниципального правового акта, регулирующего предоставление субсидий перевозчикам.

4.2. Наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемых к предоставлению из областного бюджета субсидий.

4.3. Заключение соглашения о предоставлении субсидий с министерством транспорта Кировской области.

4.4. Фактическое снижение пассажиропотока в муниципальном образовании в отчетном периоде 2020 года по сравнению с периодом 2019 года, указанным в [пункте 3](#Par15) настоящего Порядка.

5. Показателем результативности использования субсидий (далее - показатель результативности) является:

сохранение каждым перевозчиком, которому предоставлена субсидия в соответствии с [пунктом 9](#Par42) настоящего Порядка, рабочих мест по состоянию на 01.05.2020 в размере не менее 90% рабочих мест, имевшихся по состоянию на 01.04.2020.

Значение показателя результативности по муниципальным образованиям устанавливается правовым актом министерства транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области.

6. Перечисление субсидий из областного бюджета осуществляется в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований в пределах сумм, распределенных постановлением Правительства Кировской области.

7. Для перечисления субсидий муниципальное образование представляет в министерство транспорта Кировской области следующие документы:

7.1. Копию муниципального правового акта, регулирующего предоставление субсидий перевозчикам.

7.2. Выписку из решения о бюджете (сводной бюджетной росписи), подтверждающую наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемых к предоставлению из областного бюджета субсидий.

7.3. Заявку на перечисление субсидий по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидий.

7.4. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии.

7.5. Отчет о фактическом снижении пассажиропотока в отчетном периоде 2020 года по сравнению с аналогичным периодом 2019 года по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидий.

8. Субсидии перечисляются пропорционально кассовым расходам местного бюджета по соответствующим расходным обязательствам.

9. Средства субсидий направляются на предоставление субсидий перевозчикам в соответствии со [статьей 78](consultantplus://offline/ref=D3A93BD329FA94CBA0EFB675929DA4A6870CD480ADDD058D3EBB7E3662DB725961118D23B9D8ECD3FD936BE6CED44BE3E811EC5692E27426q3n1G) Бюджетного кодекса Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ней муниципальными правовыми актами местной администрации на финансовое обеспечение затрат на:

9.1. Выплату заработной платы и уплату страховых взносов в бюджеты государственных внебюджетных фондов.

9.2. Оплату горюче-смазочных материалов.

9.3. Оплату запасных частей к автомобильному транспорту и городскому наземному электрическому транспорту, используемому для регулярных перевозок пассажиров и багажа.

9.4. Оплату лизинговых платежей.

9.5. Оплату работ, выполненных субподрядчиками, привлеченными к исполнению муниципальных контрактов, договоров, соглашений, указанных в [пункте 2](#Par14) настоящего Порядка.

10. Субсидии перевозчикам предоставляются в случае открытия ими лицевых счетов по учету операций со средствами указанных субсидий в финансовых органах муниципальных образований в порядках, установленных данными органами.

Перечисление субсидий перевозчикам осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам перевозчиков, указанным в [пункте 9](#Par42) настоящего Порядка.

11. Финансовые органы муниципальных образований в установленных ими порядках осуществляют санкционирование операций за счет средств субсидий перевозчикам на основании представленных данными перевозчиками платежных и иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

12. Оплата затрат перевозчиков, указанных в [подпункте 9.5 пункта 9](#Par47) настоящего Порядка, осуществляется в случае открытия субподрядчиками лицевых счетов в финансовых органах муниципальных образований в порядках, установленных данными органами.

Средства, поступившие от перевозчиков, направляются субподрядчиками на финансовое обеспечение затрат, указанных в [подпунктах 9.1](#Par43) - [9.4 пункта 9](#Par46) настоящего Порядка.

Перечисление средств с лицевых счетов, открытых субподрядчикам, осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по их расходам, указанным в [подпунктах 9.1](#Par43) - [9.4 пункта 9](#Par46) настоящего Порядка.

Финансовые органы муниципальных образований в установленных ими порядках осуществляют санкционирование операций за счет средств, поступивших от перевозчиков, на основании представленных субподрядчиками платежных и иных документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств.

13. Органы местного самоуправления муниципальных образований представляют в министерство транспорта Кировской области ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, отчет о расходовании средств субсидий по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидий.

14. Министерство транспорта Кировской области обеспечивает соблюдение получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

15. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения получателями субсидий условий, целей и порядка, установленных при их предоставлении.

16. Основаниями для применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств, установленных соглашениями о предоставлении субсидий (далее - меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значения показателя результативности, предусмотренного соглашениями о предоставлении субсидий;

неиспользование субсидий муниципальным образованием.

17. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий не достигнуто значение показателя результативности, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидий, министерство транспорта Кировской области в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета i-го муниципального образования в доход областного бюджета , рассчитывается по формуле:



 - объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в доход областного бюджета;

 - размер субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования в отчетном финансовом году, без учета размера остатка иного межбюджетного трансферта, не использованного по состоянию на 1 января отчетного финансового года, потребность в котором не подтверждена главным распорядителем средств областного бюджета;

 - фактическое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии;

 - плановое значение целевого показателя результативности предоставления субсидии;

n - количество перевозчиков в i-м муниципальном образовании.

Министерство транспорта Кировской области до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальными образованиями средств местного бюджета в доход областного бюджета в установленный срок.

Если муниципальными образованиями средства местных бюджетов в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальными образованиями требований о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета.

18. В случае если муниципальными образованиями по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидий субсидии не использованы в размере, установленном законом Кировской области об областном бюджете, министерство транспорта Кировской области в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главам администраций муниципальных образований уведомления о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидий.